

FORMATION

Mobilité, réseaux et systèmes de transports,
infrastructures
Déplacements, mobilité, transports
Projets de transports collectifs
Mis à jour le 21/03/2025

Transport urbain par câble : pertinence, faisabilité, contraintes et mise en oeuvre

> CETTE FORMATION S'ADRESSE À

Autorités organisatrices de mobilité : direction générale, services déplacements, transports et urbanisme. Exploitants des réseaux de transport. Sociétés d'ingénierie. Bureaux d'études transports et d'aménagement. Agences d'urbanisme. DREAL et DDT : services transport, urbanisme et planification.

> PRÉ-REQUIS

Aucun

> INFORMATIONS PRATIQUES

Modalité : Présentiel
Durée : 2,00 jours

EN BREF

Le transport urbain par câbles est un mode performant, à basses émissions et aux coûts maîtrisés mais il est soumis à des contraintes spécifiques. Il faut donc vérifier qu'il constitue une réponse adaptée et cohérente avec le projet de territoire. Comment piloter le projet, de l'émergence jusqu'à la mise en service et anticiper l'exploitation et la maintenance?

OBJECTIFS

VALIDER la pertinence du transport par câble en fonction du besoin et du territoire et par rapport aux autres modes INTEGRER les principales spécificités techniques, réglementaires et d'insertion urbaine dans la définition du projet PILOTER le projet de l'émergence à la mise en oeuvre PREPARER et ORGANISER l'exploitation et la maintenance

THÉMATIQUES

Définitions, composantes et caractéristiques du transport urbain de voyageur par câbles aériens. La pertinence par rapport au besoin et au projet de territoire. Les règles de sécurité et le cadre réglementaire. Les spécificités de la phase amont. L'insertion urbaine. L'acceptabilité du projet. Les différents modes de gestion possibles. Elements de coûts : investissement et exploitation.

PRINCIPES ET MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

-Questionnaire d'autopositionnement (prérequis, expériences, attentes), fil rouge assuré par le coordinateur expert ou un référent de PFC, temps d'interaction avec le(s) expert(s) et les apprenants, apports théoriques et méthodologiques, illustrations concrètes, exemples d'application, étude de cas, quiz, retour d'expérience. Evaluation des connaissances : exemples d'application, étude de cas, quiz..

EVALUATION DES CONNAISSANCES

Exemples d'application, étude de cas, quiz...

COORDINATION

Dominique ABINAL, Président, Cabinet ERIC

Victor ANTONIO, Directeur mobilités, Brest Métropole

PROGRAMME DÉTAILLÉ

Journée	Introduction et présentation de la session
	Le transport par câbles aériens Caractéristiques et options techniques Le territoire et le besoin Les avantages et les limites du transport par câble par rapport aux autres modes Le cadre réglementaire et les règles de sécurité
Cadre réglementaire et sécurité	Leurs impacts sur l'exploitation et la maintenance Les spécificités de l'urbain et ses conséquences sur le projet
La conduite d'un projet de téléphérique	L'insertion urbaine, les choix de dimensionnement et la performance
	Construire l'acceptabilité du projet et les outils de la concertation: La perception du projet, les arguments pour et contre, la démarche
	Panel de solutions existantes Réponse technique au cahier des charges, description des différents systèmes, performances et limites de chacun
Journée Le téléphérique de Brest : de l'idée à la mise en service	L'exploitation et la maintenance : la vision de l'exploitant
Retours d'expérience	Retours d'expérience de 7 ans d'un exploitant mainteneur
	Téléphérique de Brest: retour d'expérience après 8 ans de service Disponibilité, fiabilité et retours des passagers: retrospective sur la vie du projet.
	Téléphérique de Toulouse: retour d'expérience sur le déroulement du projet
	Conclusion et évaluation de la session